



Atención a la Solicitud de Información No. 0322000030717

Requerimiento:

Se solicitan fichas técnicas que contengan los siguientes datos:

1. Tensión eléctrica de alimentación de los vagones del sistema de transporte eléctrico
2. Tipo de corriente (Alternativa o Directa) que se emplea para distribución y alimentación que se emplea en este medio de transporte
3. Método de frenado
4. Método empleado para variar la velocidad de ese vehículo
5. Tipo y número de motores que se emplean para mover cada uno de los vagones del tren ligero y de ser posible placa de datos
6. Número de vagones así como medio de interconectar estos vagones
7. Tipo de subestaciones así como características eléctricas empleadas para energizar este sistema de transporte
8. Distancia interpostal empleados para energizar este vehículo
9. Aislantes empleados entre los postes y conductores

Respuestas:

Gerencia de Mantenimiento Tren Ligero

1. Un Tren Ligero está compuesto de dos salones de pasajeros o vagones, los cuales están unidos indivisiblemente en la operación, todos los trenes son bidireccionales, o sea que cuentan con una cabina en la parte frontal de cada uno de los salones de pasajeros. La tensión eléctrica que alimenta a los Trenes Ligeros del STECDMX es de 750 VCD.
2. Para la línea del Tren Ligero la alimentación suministrada por las subestaciones es de 750V de corriente directa.
3. Eléctrico (regenerativo o reostático) y mecánico/neumático.
4. El método utilizado para variar la velocidad de los motores de tracción es el VVVF (Variación de voltaje y variación de frecuencia).
5. Cada Tren Ligero consta de dos motores de tracción, esto es en cada bogie motriz. Las características de dichos motores son las siguientes:
Motor asíncrono trifásico hexapolar para accionamiento longitudinal con dos salidas
Tensión nominal 500V
Potencia nominal 262 Kw
Factor de potencia 0.8
Frecuencia 60Hz.
6. Se pueden hacer convoy's de hasta cuatro trenes ligeros unidos por un acoplador o enganche automático, cada tren ligero cuenta con un acoplador o enganche automático en cada cabina el cual cuenta con acoplamiento mecánico, neumático y eléctrico.



Gerencia de Mantenimiento a Instalaciones

7. Subestación eléctrica rectificadora de 2000 KW, 750 Vcd. de tensión para la tracción, 2,225 KVA. Infraestructura de la Catenaria de tipo auto-compensada, integrada por Secciones eléctricas aisladas entre sí.
8. La distancia promedio inter-postal es de 30 metros, a lo largo de la Ruta. No se maneja ficha técnica de la distancia inter-postal.
9. AISLADORES DE TENSION CHICOS. P-1351
Características:
Aislador de porcelana para retenida
Clase NEMA 54-1
Tensión de flameo a 60 Hz: 25 KV (en seco) y 12 KV (en húmedo)
Distancia de fuga: 43 mm
Resistencia mecánica: 4536 Kg
Dimensiones: longitud de 89 mm y ancho de 64 mm
Ref. P-1351
Cumpla norma: NOM-J-251

AISLADOR DE PORCELANA PARA RETENIDA.

Características:
Aislador de porcelana para retenida.
Clase NEMA 54-3.
Tensión de flameo a 60 Hz: 35 KV (en seco) y 18 KV (en húmedo).
Distancia de fuga: 58 mm.
Resistencia mecánica transversal: 9,072 Kg.
Dimensiones: Longitud de 140 mm y ancho de 86 mm.
Ref. N/P: P-1353.
Cumpla normas: CFE-52000-55, NMX-J-251-ANCE-2005.

AISLADORES PARA CABLE DE 500 MCM DE PORCELANA TIPO ALFILER.

Características:
Aislador de porcelana tipo alfiler.
Clase NEMA: 55-4
Tensión nominal: 13.2 KV.
Tensión de flameo a 60 Hz: 70 KV (en seco) y 40 KV (en húmedo).
Tensión de flameo al impulso de onda 1.2 X 50 micro-seg: 110 KV (positivo) y 140 KV (negativo).
Distancia de fuga: 230 mm.
Distancia de flameo en seco: 127 mm.
Resistencia mecánica en cantilever: 1361 Kg.
Dimensiones del alfiler: diámetro del dedal de plomo de 2.54 cm y altura recomendable: 15.3 cm.
Dimensiones del aislador: ancho de 140 mm y altura de 111 mm.
Ref. P-2849
Cumpla normas: NOM-J-247, ANSI C.29.5.

AISLADOR DE CENTRO DE CAMPANA, PARA LINEA ELEVADA.

Características:
Aislador percha tipo AGC (aislador de centro de campana) para suspensión de línea elevada
Aplicación: Línea elevada
Ref. N/P: 019360-2000, OHIO BRASS.